

## 19. SCUDERIA COLONIA CLASSIC



Kl	Stnr	Fahrer	Beifahrer	FZG	Bj	Punkte	Wertung	
							Kl.	alle Kl.
B	1	Johann Schneider	Christian Qualmann	Ford Touring	1912	892,7	1	44
D	5	Andreas Clasen	Sabine Clasen	Citroen 11 CV BL	1936	269,4	2	30
D	10	Heinz-Georg Kohl, Dr.		Bentley Derby 3.5	1934	161,7	1	19
E	6	Christian Pilz, Dr.	Arnold Pilz	Renault 4 CV Le Mans	1955	166,3	5	20
E	11	Hermann Dannesberger, Dr	Barbara Dannesberger	Porsche 550 Spyder	1956	870,0	7	43
E	12	Erwin Sampels	Renate Sampels	Porsche 356 Speedster	1957	626,3	6	41
E	13	Norbert Schrader	Ute Schrader	Austin Healey 3000 BN 7	1959	56,2	1	2
E	14	Christian Campe	Katja Campe	Lancia Flaminia Pininfarina Coupe	1959	145,3	3	14
E	15	Daniel van Wyk	Claudia Walter	Austin Healey MK I 3000 BN7	1960	157,1	4	17
E	16	Johannes Zilkens	Angelika Zilkens	FIAT 1500 O.S.C.A. Cabrio	1960	121,3	2	9
E	17	Ralf Droste	Steffi Melzer	MG A	1959	900,0	8	45
F	20	Peter Wolf	Maria Wolf	MG A MK II	1961	129,8	4	13
F	21	Uwe Kretzer		Porsche 550 Spyder	1962	58,3	2	3
F	22	Andy Frielingsdorf	Michael-Horst Ohlert	Jaguar E-Type	1962	267,6	7	29
F	23	Bernd Schmitz	Guido Lethert	Alfa Romeo Guilia Sprint GT	1964	48,0	1	1
F	24	Hary Roelen		Austin Healey MK Ila 3000	1964	331,6	9	35
F	25	Stefan Lutz	Alexander Lutz	Mercedes-Benz 230 SL	1966	189,6	5	21
F	26	Michael Breuer	Birgit Breuer	Porsche 911 L SWB	1968	347,6	10	36
F	27	Marlies Nick	Heinz-Albert Nick	Mercedes-Benz 280 SL	1968	455,2	12	40
F	28	Thomas Scholz, Dr	Joachim Bruder	Lancia Fulvia Rallye Coupé	1968	900,0	14	45
F	29	Henrick Schumacher	Thomas Rath	Mercedes-Benz 280 SE Coupé 3,5	1968	277,2	8	31
F	30	Werner Fischer	Alexander Lohmer	Volkswagen Käfer 1200	1969	128,4	3	12
F	31	Karsten Rehmann	Pirjo Rehmann	Opel Kapitän 2,8 S	1969	900,0	14	45
F	32	Peter Lauer	Olga Lauer	Porsche 914/6	1970	416,9	11	37
F	33	Wilhelm Schmitz	Jutta Schmitz	Ford GT 40	1965	647,9	13	42
F	41	Jürgen Fleege	Reinhard Hampe	Alfa Romeo 1750 Spider	1969	257,6	6	28
G	34	Eskil Haugen	Wolfgang Großmann	Mercedes-Benz 280 SE	1979	126,4	7	11
G	40	Eberhard Hess	Alexander Speth	Alfa Romeo GTV 2000	1971	241,3	12	24
G	42	Robert Hehn	Reiner Nolden	Intermeccanica Indra Cabrio	1972	83,3	1	4
G	43	Max Misch	Arno Bernardi	Toyota Supra	1986	281,0	16	32
G	44	Michael Bille	Dorothea Bille	Chevrolet Corvette C3 Coupe	1973	147,9	8	15
G	45	Dirk Greene	Susanne Hoffmann	BMW 1602	1974	253,1	15	27
G	46	Holger Kybranz	Ingrid Kybranz	FIAT Spider 124 LS1	1975	326,9	18	34
G	47	Peter Urbach	Waltraud Urbach	Volkswagen Käfer 1303 Cabrio	1977	438,5	19	38
G	48	Michael Vaupel	Stephan Johland	Triumph Spitfire MK IV	1977	246,6	13	25
G	49	Thomas Sinzig	Marcel Pläßer	Volkswagen Käfer 1303 Cabrio	1977	220,5	11	23
G	50	Michael Reepel	Hans Thelen	Opel Monza 2.8 S	1979	123,7	6	10
G	51	Heinz Jürgen Kroner	Claudia Kroner	Opel Senator 2.8 S	1981	112,4	4	7
G	52	Peter Reck	Alexander Wohlfarth	Porsche 911 SC	1983	110,4	3	6
G	53	Werner Vendel	Marcus Rott	Renault R5 GTX "Supercinq"	1984	119,6	5	8
G	54	Sybille Völkner	Stefan Kroll	Volkswagen Käfer 1303 LS Cabrio	1973	251,4	14	26
G	55	Herbert Frielingsdorf	Gottfried Oedekoven	Porsche 924 S	1987	454,4	20	39
G	56	Tobias Pütz	Alexander Hennies	BMW 325i Cabrio / 911 Targa	1988	211,9	10	22
G	57	Werner Stangner	Hanne Stangner	Chevrolet Corvette Stingray	1975	282,3	17	33
G	58	Wolf-Rüdiger von Massow	Tatjana Cherepovska	BMW 3.0 CSi Cabrio	1974	109,6	2	5
G	61	Thomas Potjans	Gabriele Potjans	Opel Monza	1983	159,4	9	18
H	60	Armin Maudrich	Jens Pfeifer	BMW Z1	1989	151,1	1	16



Kl	Nr	Bj	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	WP7	WP8	WP9	BK	Total
B	1	1912	50,0	8,4	40,0	40,0	22,3	50,0	50,0	50,0	50,0	105,0	465,7
D	5	1936	3,0	7,8	3,0	10,0	7,0	40,0	20,0	40,0	5,2	16,0	152,0
D	10	1934	3,5	0,0	26,0	5,7	5,6	9,0	5,0	22,2	30,0	6,0	113,0
E	6	1955	2,8	0,0	3,0	1,8	8,7	40,0	5,0	4,1	0,4	2,0	67,8
E	11	1956	40,0	40,0	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	470,0
E	12	1957	27,3	0,0	40,0	8,2	7,8	40,0	40,0	40,0	10,0	13,0	226,3
E	13	1959	0,9	0,0	11,0	1,8	2,0	3,0	1,0	0,0	1,4	6,0	27,1
E	14	1959	5,3	1,6	0,0	3,0	9,5	2,0	17,0	1,4	26,4	13,0	79,2
E	15	1960	1,0	8,3	32,0	3,2	2,4	23,0	7,0	15,2	5,2	2,0	99,3
E	16	1960	2,6	2,2	18,0	10,5	1,5	1,0	6,0	6,2	3,8	6,0	57,8
E	17	1959	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	500,0
F	20	1961	8,0	0,2	11,0	6,8	14,5	6,0	12,0	2,5	12,0	4,0	77,0
F	21	1962	3,6	1,4	4,0	5,9	3,9	3,0	9,0	2,2	4,7	4,0	41,7
F	22	1962	40,0	21,1	40,0	13,7	1,3	40,0	1,0	8,8	29,8	2,0	197,7
F	23	1964	1,7	1,6	5,0	8,4	2,2	2,0	4,0	3,3	0,2	4,0	32,4
F	24	1964	24,3	40,0	20,0	23,4	30,9	40,0	10,0	25,5	1,1	18,0	233,2
F	25	1966	9,6	14,7	20,0	12,7	8,2	4,0	19,0	5,5	26,5	12,0	132,2
F	26	1968	6,5	11,4	40,0	40,0	28,2	15,0	37,0	30,0	4,7	14,0	226,8
F	27	1968	3,1	21,6	40,0	0,7	22,6	20,0	40,0	28,8	40,0	10,0	226,8
F	28	1968	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	500,0
F	29	1968	7,0	5,2	6,0	20,0	28,7	40,0	8,0	50,0	50,0	8,0	222,9
F	30	1969	3,5	3,6	3,0	40,0	2,0	2,0	2,0	2,3	31,8	10,0	100,2
F	31	1969	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	500,0
F	32	1970	50,0	15,9	40,0	13,7	10,9	17,0	40,0	40,0	1,1	17,0	245,6
F	33	1965	30,4	0,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	23,4	50,0	343,8
F	41	1969	3,6	4,2	18,0	9,6	11,6	40,0	9,0	5,6	40,0	8,0	95,0
G	34	1979	24,7	6,4	4,0	18,0	6,7	9,0	3,0	9,8	5,4	8,0	182,3
G	40	1971	8,7	10,3	8,0	21,4	3,9	1,0	21,0	50,0	50,0	8,0	149,6
G	42	1972	1,2	2,3	1,0	7,7	3,3	5,0	7,0	2,2	1,1	6,0	36,8
G	43	1986	6,6	5,3	21,0	2,3	5,5	40,0	40,0	15,3	38,8	12,0	186,8
G	44	1973	7,7	5,0	10,0	6,5	1,0	1,3	5,0	3,1	27,5	4,0	71,1
G	45	1974	5,5	8,1	40,0	1,9	11,3	40,0	5,0	18,0	37,5	8,0	175,3
G	46	1975	40,0	3,1	21,0	14,2	16,1	40,0	40,0	24,8	15,2	6,0	220,4
G	47	1977	3,3	13,6	36,0	40,0	0,5	40,0	40,0	30,0	4,8	14,0	222,2
G	48	1977	6,5	1,1	4,0	21,9	11,1	0,0	40,0	40,0	40,0	8,0	172,6
G	49	1977	3,9	14,7	40,0	31,7	7,3	11,0	16,0	6,3	32,8	14,0	177,7
G	50	1979	7,4	0,0	9,0	2,0	3,2	40,0	2,0	2,3	16,9	4,0	86,8
G	51	1981	0,1	2,8	5,0	14,8	6,4	8,0	7,0	6,3	0,3	2,0	52,7
G	52	1983	3,2	4,7	5,0	8,7	4,2	9,0	11,0	5,0	3,1	6,0	59,9
G	53	1984	5,0	5,5	40,0	8,4	3,8	20,0	4,0	0,0	7,3	10,0	104,0
G	54	1973	6,0	3,3	40,0	8,5	3,2	14,0	10,0	3,8	28,4	8,0	125,2
G	55	1987	40,0	3,4	12,0	40,0	26,7	40,0	40,0	40,0	40,0	10,0	292,1
G	56	1988	3,2	7,0	40,0	6,5	22,7	40,0	24,0	10,0	7,5	14,0	174,9
G	57	1975	6,9	3,3	40,0	3,1	14,6	40,0	28,0	6,1	11,7	10,0	163,7
G	58	1974	9,5	4,5	2,0	15,3	1,3	5,0	15,0	6,1	8,9	6,0	73,6
G	61	1983	0,1	4,5	14,0	25,1	11,5	12,0	15,0	0,0	20,8	14,0	96,6
H	60	1989	8,9	15,3	6,0	9,3	17,3	12,0	4,0	4,5	13,3	6,0	117,0



Kl	Nr	Bj	WP10	WP11	WP12	WP13	WP14	WP15	WP16	BK	Total
B	1	1912	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	77,0	427,0
D	5	1936	12,4	9,0	2,7	4,1	8,7	40,0	32,5	8,0	117,4
D	10	1934	10,4	8,0	5,3	3,5	9,5	1,0	3,0	8,0	48,7
E	6	1955	3,2	10,0	34,7	35,2	3,8	5,3	4,3	2,0	98,5
E	11	1956	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	400,0
E	12	1957	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	400,0
E	13	1959	5,9	5,0	0,0	1,1	2,3	3,5	2,3	9,0	29,1
E	14	1959	9,0	24,0	2,8	14,8	3,6	5,3	0,6	6,0	66,1
E	15	1960	27,6	3,0	0,9	6,8	7,7	8,2	1,6	2,0	57,8
E	16	1960	38,0	0,0	1,7	8,3	4,4	2,4	2,7	6,0	63,5
E	17	1959	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	400,0
F	20	1961	2,4	11,0	0,0	19,8	4,3	6,4	6,9	2,0	52,8
F	21	1962	6,1	6,0	0,0	0,0	0,4	2,1	0,0	2,0	16,6
F	22	1962	0,5	13,0	13,8	23,8	7,5	1,0	6,3	4,0	69,9
F	23	1964	0,4	1,0	2,7	0,0	6,4	0,8	2,3	2,0	15,6
F	24	1964	3,2	6,0	10,0	26,5	10,6	19,3	4,8	18,0	98,4
F	25	1966	0,4	3,0	2,3	1,2	5,2	2,7	23,6	19,0	57,4
F	26	1968	9,3	40,0	40,0	4,4	2,7	13,5	6,9	4,0	120,8
F	27	1968	17,0	40,0	28,8	31,6	40,0	5,0	40,0	26,0	228,4
F	28	1968	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	400,0
F	29	1968	6,4	5,0	3,1	8,4	6,3	15,8	3,3	6,0	54,3
F	30	1969	2,4	3,0	4,1	1,5	0,4	2,6	6,2	8,0	28,2
F	31	1969	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	400,0
F	32	1970	7,4	40,0	4,7	6,1	9,6	22,5	40,0	41,0	171,3
F	33	1965	12,0	50,0	50,0	50,0	50,0	2,1	40,0	50,0	304,1
F	41	1969	7,5	9,0	12,3	38,7	10,0	10,4	16,1	4,0	31,4
G	34	1979	6,7	1,0	1,9	2,3	5,0	0,1	10,4	4,0	59,0
G	40	1971	7,7	16,0	8,0	6,8	3,0	4,5	3,0	10,0	108,0
G	42	1972	2,4	9,0	1,6	0,4	20,7	4,1	0,3	8,0	46,5
G	43	1986	5,9	13,0	20,0	35,8	4,1	2,4	7,0	6,0	94,2
G	44	1973	6,4	2,0	2,5	40,0	5,9	8,8	5,2	6,0	76,8
G	45	1974	5,6	8,0	7,5	9,1	1,5	4,1	40,0	2,0	77,8
G	46	1975	2,7	27,0	10,6	18,8	24,4	6,4	10,6	6,0	106,5
G	47	1977	40,0	9,0	5,8	4,7	6,8	50,0	50,0	50,0	216,3
G	48	1977	13,9	13,0	11,7	2,3	0,4	9,7	21,0	2,0	74,0
G	49	1977	4,6	5,0	6,9	5,1	1,8	2,2	3,2	14,0	42,8
G	50	1979	4,9	1,0	4,2	13,1	2,4	3,4	5,9	2,0	36,9
G	51	1981	5,4	40,0	1,9	3,5	1,0	2,7	3,2	2,0	59,7
G	52	1983	2,0	7,0	10,0	7,4	4,3	1,3	6,5	12,0	50,5
G	53	1984	2,0	4,0	2,5	0,9	1,3	0,9	0,8	4,0	16,4
G	54	1973	0,8	22,0	8,0	32,8	8,4	10,3	33,9	10,0	126,2
G	55	1987	6,0	40,0	8,4	40,0	12,6	0,3	40,0	15,0	162,3
G	56	1987	5,4	7,0	2,2	1,0	8,9	0,1	6,4	6,0	37,0
G	57	1975	11,6	40,0	0,8	8,0	2,9	5,3	40,0	10,0	118,6
G	58	1974	4,7	2,0	2,5	3,7	6,1	5,8	7,2	4,0	36,0
G	61	1983	3,4	0,0	5,3	14,6	7,3	3,5	4,3	4,0	54,5
H	60	1989	9,5	9,0	5,3	0,7	8,3	2,1	15,6	4,0	42,4

# 19. SCUDERIA COLONIA CLASSIC



## MANNSCHAFTSWERTUNG

St.Nr.	Name Fahrer	Name Beifahrer	FZG	Bj	Pkt	%	Rang
<b>Scuderia Sportiva Colonia</b>					397,7	5,9	1
10	Heinz-Georg Kohl, Dr.	Herbert-Joachim Graf von Bothmer	Bentley Derby 3.5	1934			
34	Eskil Haugen	Wolfgang Großmann	Mercedes-Benz 280 SE	1979			
58	Wolf-Rüdiger von Massow	Tatjana Cherepovska	BMW 3.0 CSi Cabrio	1974			
<b>Scuderia Campo Marone</b>					989,5	8,8	2
15	Daniel van Wyk	Claudia Walter	Austin Healey MK I 3000 BN7	1960			
25	Stefan Lutz	Alexander Lutz	Mercedes-Benz 230 SL	1966			
43	Max Misch	Arno Bernardi	Toyota Supra	1986			
52	Peter Reck	Alexander Wohlfarth	Porsche 911 SC	1983			
54	Sybille Völkner	Stefan Kroll	Volkswagen Käfer 1303 LS Cabrio	1973			
<b>Scuderia Colonia</b>					1037	9,3	3
16	Johannes Zilkens	Angelika Zilkens	FIAT 1500 O.S.C.A. Cabrio	1960			
40	Eberhard Hess	Alexander Speth	Alfa Romeo GTV 2000	1971			
47	Peter Urbach	Waltraud Urbach	Volkswagen Käfer 1303 Cabrio	1977			
50	Michael Reepel	Hans Thelen	Opel Monza 2.8 S	1979			
51	Heinz Jürgen Kroner	Claudia Kroner	Opel Senator 2.8 S	1981			
<b>Team Früh</b>					643,4	9,6	4
29	Henrick Schumacher	Thomas Rath	Mercedes-Benz 280 SE Coupé 3,5	1968			
48	Michael Vaupel	Stephan Johland	Triumph Spitfire MK IV	1977			
53	Werner Vendel	Marcus Rott	Renault R5 GTX "Supercinq"	1984			